

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



系統/組件故障 或失效

事故調查 臨時聲明

空中巴士 A330-343, B-HLN

香港國際機場

2018年2月1日

16-2021

根據《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章），本機構已就 2018 年 2 月 1 日發生的飛機事故（登記標誌 B-HLN）之情況及因由進行調查。出事飛機型號為空中巴士 A330-343 客機，由國泰航空公司註冊及營運。該飛機於香港國際機場起飛後，電子中央飛機監視器 (ECAM) 發出 1 號發動機失速信息並帶有可聽見的喘震，及 N2 和 N3 大幅震動和低油壓信息。機組人員按程序在空中關閉發動機。飛機返回香港並安全降落，沒有人受傷。

調查組已完成調查。根據第 10A(1) 條，總調查主任正在準備向行政長官提交調查報告，並根據第 15 條建議將該報告全部公布。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在每年的出事周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2021年11月9日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: **(852) 2910 6049**